

UNOTRANS NEWS

Septiembre

+504 2216-7700
www.unotrans.hn
ventas@unotrans.hn

Un Mundo, Un Embarcador | Septiembre 2025



INDIA PAGA CARO SU APUESTA POR EL CRUDO RUSO

EE UU castiga a India con aranceles del 50% por petróleo ruso

Estados Unidos puso en marcha el 27 de agosto de 2025 aranceles del 50 % sobre una amplia gama de productos indios, duplicando la tasa anterior del 25 % como sanción por las importaciones de petróleo ruso. La medida, anunciada por Donald Trump, se justifica como una respuesta a lo que considera un apoyo financiero de India a la invasión rusa en Ucrania.

La acción afecta sectores clave como textiles, joyería, químicos, calzado y muebles, y pone en riesgo miles de exportaciones y empleos, en especial en regiones como Gujarat. Se estima que más del 50 % de los 87 000 millones de dólares en exportaciones indias a EE. UU. están ahora gravados con la nueva tarifa.

El gobierno indio reaccionó tildando los aranceles de “injustificados y poco razonables”, defendiendo que adquirir petróleo ruso es una cuestión de seguridad energética. Además, anunció medidas de apoyo financiero para los exportadores afectados y una estrategia de diversificación hacia otros mercados como Latinoamérica, Medio Oriente y China.

El impacto podría ser severo: analistas estiman una caída drástica en las exportaciones indias a EE. UU., con pérdidas millonarias y potenciales despidos en industrias intensivas en mano de obra.

Vietnam mantiene exportaciones al alza, pero crece la presión inflacionaria

Las exportaciones de Vietnam volvieron a mostrar un sólido desempeño en agosto de 2025, impulsadas por la demanda de productos electrónicos y textiles, consolidando al país como uno de los motores fabriles de Asia. El crecimiento mantiene el ritmo positivo de los últimos meses y sostiene la balanza comercial en superávit.

Sin embargo, el primer ministro Pham Minh Chinh advirtió sobre la presión inflacionaria creciente, derivada del alza en alimentos y combustibles, que podría afectar la estabilidad macroeconómica. El gobierno anticipa medidas para contener los precios sin frenar el dinamismo exportador.



Aumentan importaciones en EE. UU., pero aranceles ensombrecen el cierre de año



Las importaciones de contenedores en EE. UU. crecieron en agosto de 2025, impulsadas por la anticipación de compras frente a la incertidumbre arancelaria. Minoristas y fabricantes adelantaron pedidos para evitar mayores costos logísticos en medio de la disputa comercial con China y la aplicación de nuevos gravámenes.

Pese al repunte, analistas advierten que las tensiones comerciales y los altos aranceles podrían frenar la demanda en los próximos meses, afectando las perspectivas para el cierre del año.



ARANCELES ENCARECEN EL COMERCIO

Aranceles de EE.UU. frenan la diversificación y elevan los costos para importadores

Los aranceles impuestos por EE.UU. están dificultando que las empresas diversifiquen sus cadenas de suministro fuera de China. Países como India y Vietnam, vistos como alternativas, también enfrentan tarifas altas, lo que limita su competitividad.

Grandes compañías (como Apple, Ford y Procter & Gamble) están asumiendo sobrecostos millonarios y advierten que los precios al consumidor podrían subir. La incertidumbre generada por la política comercial está frenando inversiones y decisiones logísticas.

Soluciones propuestas incluyen: diversificación más estratégica, uso de zonas francas, ajustes en contratos y producción más localizada para reducir riesgos arancelarios.

Además, expertos en comercio exterior advierten que el impacto de los aranceles no solo recae en las grandes multinacionales, sino también en pequeñas y medianas empresas importadoras, que tienen menor capacidad de absorción de costos y enfrentan mayores barreras para competir en igualdad de condiciones.



Un Mundo, Un Embarcador | Septiembre 2025

Evergreen se hunde: utilidades caen más de 60% en el segundo trimestre

La taiwanesa Evergreen Marine cerró el segundo trimestre de 2025 con una caída del 62,5% en sus ganancias netas, que bajaron a USD 420 millones desde los más de USD 1.100 millones obtenidos en igual período del año pasado. La compañía apuntó a la sobreoferta de naves y la presión sobre las tarifas de flete como principales responsables del desplome.

Aun así, la naviera asegura tener margen de maniobra: reforzará su plan de eficiencia y seguirá renovando su flota para resistir la volatilidad del mercado, en un escenario donde las grandes navieras buscan no perder terreno en medio de la guerra de precios.



Argentina abre paso a los bitrenes en toda su red vial nacional



El gobierno argentino autorizó la libre circulación de camiones bitrenes en la red vial nacional, una medida que busca optimizar la logística y reducir costos en el transporte de cargas. Hasta ahora, su uso estaba restringido a ciertos corredores, lo que limitaba su impacto en la competitividad del sector.

Con esta habilitación, se espera un mayor ahorro en consumo de combustible, menor emisión de gases contaminantes y una mejora en la seguridad vial, gracias a la tecnología incorporada en estas unidades. La decisión representa un paso clave para modernizar la infraestructura logística.